

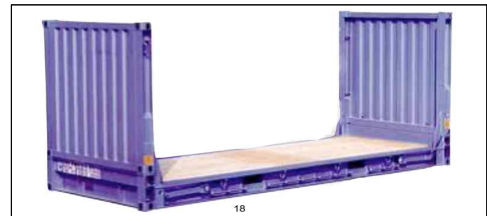
보도 일시	2022.1.25.(화) 조간 2022. 1.24.(월) 11:00	배포 일시	2021. 1. 24.(월) 06:00
담당 부서	해사안전국 해사산업기술과	책임자	과 장 이창용 (044-200-5830)
		담당자	사무관 조경주 (044-200-5836)

컨테이너 안전점검, 위험화물 적재 컨테이너에서 개방형 컨테이너로 확대

- 해양수산부, 2022년 컨테이너 안전관리계획 수립 -

해양수산부(장관 문성혁)는 올해부터 컨테이너 안전점검 대상을 위험화물 적재 컨테이너에서 대표적인 개방형 컨테이너인 플랫폼 컨테이너*까지 확대한다고 밝혔다.

- * 천정과 옆벽이 없고 양쪽 끝벽만 있는 일종의 개방형 컨테이너로, 주로 기계 등 중량화물의 운송에 사용되며, 접이식 구조 등으로 인해 일반 컨테이너에 비해 집중관리가 필요



해양수산부는 위험화물로 인한 화재, 폭발 등의 사고를 예방하기 위해 2002년부터 페인트 등 인화성 액체류를 비롯한 위험물을 적재한 컨테이너에 대한 안전점검을 실시하고 있다. 하지만, 최근 항만물동량 증가로 위험물을 적재하지 않은 일반 화물 컨테이너도 운반하고 적재하는 과정에서 안전사고가 자주 발생하여 관리의 필요성이 높아지고 있었다.

이에 해양수산부는 '2022년 컨테이너 안전관리 계획'을 수립하여 위험물 적재 컨테이너뿐만 아니라 위험물이 적재되어 있지는 않지만 사고 발생확률이 높은 플랫폼 컨테이너도 집중적으로 관리하기로 하였다. 우선, 상반기와 하반기로 나누어 연 2회 특별점검기간을 설정하여 국내 항만에 반입되는 플랫폼 컨테이너를 집중적으로 점검하고, 안전장치 등에 결함이 있는 경우 즉시 작업장에서 퇴출시킬 계획이다.

또한, 위험화물 적재 컨테이너에 대한 안전점검도 강화한다. 컨테이너를 열고 내부의 위험물 용기와 포장상태, 수납 현황 등을 점검자가 직접 확인

하는 개방점검을 확대하고, 수출위험물 컨테이너에 대한 점검 횟수도 늘리는 등 위험물 적재 컨테이너의 안전관리 실효성을 높인다.

명노현 해양수산부 해사안전국장은 “전 세계적으로 컨테이너 해상운송 수요가 급증하면서 보다 체계적인 컨테이너 안전관리의 필요성이 증대되고 있다.”라며 “이번에 수립된 컨테이너 안전관리 계획을 차질없이 이행하여 통합적인 컨테이너 안전관리 체계를 구축하는 등 컨테이너 선박운송의 안전을 확보해 나가겠다.”라고 말했다.

□ 배경 및 추진경과

- (배경) 평택항 플랫폼 ‘컨’ 작업자 사망사고(‘21.4.) 계기, 「위험물 컨테이너점검 추진계획」 → 「컨테이너 안전관리 추진계획」 확대 시행

□ 주요 내용

- (플랫폼 ‘컨’ 등 점검) ‘21년에 식별된 부적합* ‘컨’에 대한 시정조치 및 ‘22년 상·하반기 각 1회(1개월간) 집중점검을 통한 유사사고 재발 방지

* 종류별 수출입 ‘컨’ 현황파악을 위한 ‘23년 시스템 구축 예산확보 후 ‘컨’ 종류별 점검기간 등 설정

- (위험물컨테이너) 점검목표는 7천TEU로 설정, ①개방점검과 ②수출 위험물에 대한 점검량을 늘려 안전관리 실효성 제고

* (개방점검) 515TEU(‘21년) → 554TEU(‘22년)로 7.6% 상향 설정
(수출 위험물컨테이너) 230TEU(‘21년) → 299TEU(‘22년)로 30% 상향 설정

- (미신고위험물‘컨’) 우리부-관세청 합동점검 및 지방청 자체집중점검 (2회)을 통해 미신고 위험물 반입 근절

- (‘컨’ 점검관 전문교육) 국제해상위험물규칙(IMDG Code) 및 CIP 점검 요령 및 사례, ‘컨’ 안전점검 등 해양수산인재개발원 교육과정 개설

* ‘21년 대비 1일 추가, ‘컨’ 종류·주요구성요소·점검방법 등 안전관리 교육 시행

- (제도개선) 「선박안전법」 및 기타 하위 규정 등 개정(안) 마련

< 주요 제도 개선사항 >

- ① 안전점검사업자 등록제 및 컨테이너 통제제도 도입 등 ‘컨’ 안전관리 강화(선박안전법)
- ② 국제협약 시험기준 반영 및 ‘컨’ 종류별 시험검정기준 마련 등(‘컨’ 형식승인시험 및 검정기준)
- ③ 중대결함사항에 대한 조치, ‘컨’ 소유자 안전점검방법 작성기준 마련 등 (‘컨’ 안전점검 기준)
- ④ 미신고 수입위험물 ‘컨’ 정보 입수를 위한 법적근거 마련(선박입출항법)

참고 2

컨테이너 안전점검 현장 사진

