

보도 일시	1. 24.(월) 조간 2021. 1. 23.(일) 11:00	배포 일시	2022. 1. 21.(금) 14:00
담당 부서	해사안전국	책임자	과장 이창용 (044-200-5830)
	해사산업기술과	담당자	사무관 황정웅 (044-200-5834)

해수부, 15개국 대상 탄소중립 글로벌 교육프로그램 시행 - 해수부, 1.24(월)~28(금) 개발도상국 대상 온실가스감축 이행방안 교육 -

해양수산부(장관 문성혁)는 국제해사기구*(IMO, 사무총장 임기택)와 함께 1월 24일(월)부터 28일(금)까지 5일 간 ‘온실가스 감축을 위한 글로벌 역량 강화 교육프로그램’을 온라인으로 진행한다.

* IMO(International Maritime Organization) : 해사안전, 해양환경보호 등과 관련된 국제규범 제·개정 및 이행을 촉진하는 UN산하 전문기구(정회원: 175개국, 준회원: 3개국)

최근(2018.4) 국제해사기구(IMO)는 2050년까지 선박 온실가스를 2008년에 비해 50% 감축하는 ‘IMO 초기전략’을 채택하였다. 또한, 이를 위해 새롭게 건조되는 선박과 기존 선박에 대한 에너지효율 규제를 도입하는 한편, 탄소세, 배출권 거래제도 등 다양한 조치를 이행하기 위해 준비 중이다. 하지만, 개발도상국이나 군소도서개발국의 경우 기술수준이나 정책여건이 열악해 이러한 국제규제 이행에 어려움이 많다.

이에 해양수산부는 전 세계 선박 보유량 4위의 해운국가 및 조선 수주 금액 1위 국가라는 산업역량을 바탕으로 IMO 총회 A그룹 이사국*으로서 책임을 다하고, 전세계적인 탄소중립 실현 노력에 기여하기 위해 IMO에 개발도상국과 군소도서개발국을 대상으로 선박온실가스 감축전략과 정책에 대한 역량강화 교육을 실시할 것을 제안하였다.

* IMO 총회 이사국은 A그룹(주요 해운국 10개), B그룹(주요 화주국 10개국), C그룹(지역 대표국 20개국)으로 구성되며, 사무국의 예산, 결산, 주요 사업계획의 심의·의결을 담당

2021년 10월부터 참가국을 모집한 결과 15개국* 총 28명의 간부급 공무원이 참가를 희망하였고, 1월 24일(월)부터 28일(금)까지 1차 교육을 온라인으로 실시하게 된 것이다. △국가행동계획 개발 및 국가영향평가 수행방법, △해운부문 탈탄소 대체연료와 에너지, △기후금융 소개 등의 내용으로 교육이 진행될 예정이며, 메타버스**(metaverse) 플랫폼을 이용해 참가자들이 서로 자유롭게 의견을 나누어 정보를 공유할 수 있도록 하였다.

* 앙골라, 방글라데시, 베냉, 코모로, 도미니카, 자메이카, 라이베리아, 마다가스카르, 몰디브, 세이셸, 세인트빈센트그레나딘, 솔로몬제도, 탄자니아, 트리니다드 토바고, 바누아투

** 가상, 초월을 뜻하는 단어 메타(meta)와 세계, 우주를 뜻하는 단어 유니버스(universe)를 합성한 신조어로, 3차원 가상세계를 의미

글로벌 역량강화 교육프로그램은 2024년까지 세 차례 더 개최될 예정인데, 코로나19 상황이 개선될 경우 각 국가별 참가자들을 우리나라로 초청해 대면으로 교육을 실시하고, 우리 해운, 조선, 항만 산업현장도 방문해 온실가스 감축을 위한 기업의 준비사항과 추진전략 등을 학습하고 벤치마킹할 수 있는 기회도 제공할 계획이다.

명노현 해양수산부 해사안전국장은 “전세계적인 탄소감축 움직임에 따라 국제해운분야도 2050년까지 탄소배출량을 2008년 대비 50% 이상 감축하려고 노력하고 있다. 하지만, 개발도상국과 군소도서개발국은 이러한 감축조치에 대한 준비가 어려울 수 있다. 따라서, 우리나라와 같이 국제해사분야를 선도하는 국가들의 적극적인 지원이 필요하다.”라며, “우리나라는 이번 글로벌 교육 프로그램 시행을 계기로 해운·조선산업의 리더 국가로서 국제해운의 탈탄소화에 기여함과 동시에, 앞으로도 기후변화 대응을 위한 국제협력을 지속적으로 강화해 나가겠다.”라고 밝혔다.

일 정	내 용
1일차 (1.24)	GHG SMART 프로그램 개회 <ul style="list-style-type: none"> - 대기오염에 따른 영향 소개 - 기후변화 관련 국제 규제 프레임워크 소개 - MARPOL Annex 6 소개 - SIDS 및 LDCs 현황 소개
	IMO의 기후변화 대응 및 MARPOL 부속서 6장 규정 <ul style="list-style-type: none"> - 국제적 노력 및 규제 프레임워크 - IMO의 노력 및 관련 MARPOL 규정 - IMO GHG 감축 전략
2일차 (1.25)	기후변화 관련 국제 규제 프레임워크 소개
	IMO의 기후변화 대응 및 MARPOL 부속서V 6장 규정 <ul style="list-style-type: none"> - IMO의 노력 및 관련 MARPOL 규정 - IMO GHG 감축 전략
3일차 (1.26)	국가행동계획(NAP) 개발 및 국가영향평가(NIP) 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 국가행동계획 개발의 기초 - 국가행동계획 개발
	국가행동계획 개발 및 국가영향평가 인식 제고 <ul style="list-style-type: none"> - GloMEEP 프로젝트의 검토 - 국가영향평가의 기초 - MEPC에서 수행한 영향평가 활동의 검토
4일차 (1.27)	해운/항만 탈탄소화와 기술 및 운항적 조치 <ul style="list-style-type: none"> - 해운/항만의 저탄소 기술 및 운항적 조치 - SIDS 및 LDCs의 해운/항만 부문 현재 상황
	해운/항만 탈탄소화와 기술 및 운항적 조치 <ul style="list-style-type: none"> - 기술 경제성 분석 방법 개발
	해운부문의 탈탄소화를 위한 대체연료/에너지 <ul style="list-style-type: none"> - 해운에서 사용하는 전통적인 연료의 개요 - 미래 대체연료 및 에너지 전환 경로
5일차 (1.28)	기후금융 및 해운 탈탄소화 소개 <ul style="list-style-type: none"> - 글로벌 기후금융 아키텍처 개요
	해운부문의 탈탄소화를 위한 대체연료/에너지 <ul style="list-style-type: none"> - 대체연료 후보 검토(바이오연료, LNG, 암모니아 등) - 대체연료 관련 교육 소개
	해운 탈탄소화와 관련한 기후금융 소개 <ul style="list-style-type: none"> - 금융중개자금(FIFs) 및 금융 메커니즘 - 기후 금융 접근 관련 장벽과 도전
	GHG SMART 프로그램 폐회