

# 국제항해선박 화재안전 관련 집중점검 실시

- 아시아·태평양 및 유럽지역 집중점검(9~11월) 대비 설명회도 개최

해양수산부(장관 조승환)는 우리나라를 비롯한 아시아·태평양 및 유럽지역의 항만국통제 협의체\* 회원국이 9월 1일(금)부터 11월 30일(목)까지 3개월간 자국에 입항하는 선박을 대상으로 화재안전 관련 설비 유지·관리와 선원의 훈련 상태 등을 집중점검한다고 밝혔다.

\* (아시아·태평양 지역): 우리나라, 중국, 호주 일본 등 아·태 항만국통제 협의체 21개국  
(유럽지역): 영국, 프랑스, 독일, 이태리 등 유럽 항만국통제 협의체 27개국

항만국통제 집중점검 제도는 지역별 항만국통제 협의체에서 선정된 항목에 대해 3개월간 항만당국이 집중점검하는 제도로, 올해는 화재안전 관련 △소화펌프, △화재탐지 경보장치, △통풍 차단장치, △방화문 작동상태, △소화훈련 숙련도 등을 점검하게 된다. 점검을 통해 결함이 발견될 경우 선박의 출항정지 등 강력한 제재를 취할 예정이다.

이에 따라, 해양수산부는 8월 25일(금) 집중점검 대비 점검항목 및 대응요령을 수록한 설명서를 제작하여 국적선사에 배포하고, 8월 28일(월) 부산에서 국적선사를 대상으로 화재안전 분야 집중점검에 대한 설명회도 개최할 예정이다.

조승환 해양수산부 장관은 “아시아·태평양 및 유럽지역을 운항하는 국적선박은 이번 항만국통제 집중점검에 철저히 대비하여 출항정지 처분을 당하는 사례가 발생하지 않도록 안전관리에 최선을 다해 주길 바란다.”라며, “정부도 지속적인 모니터링과 선박 안전 관련 정책들을 다각적으로 추진하며 대응을 지원해 나가겠다.”라고 말했다.

담당 부서	해사안전국	책임자	과 장	최성용 (044-200-5810)
	해사안전정책과	담당자	사무관	김태홍 (044-200-5845)

**참고1****화재안전 분야 PSC 집중점검 항목****화재안전에 대한 항만국통제 집중점검(CIC) 질문서**(Concentrated Inspection Campaign)**- 아·태지역(T-MOU) 및 유럽지역(P-MOU) 공동실시 -**

점 검 청			
선 명		IMO번호	
점검일자		점검항만	

1~10 번 질문에 "No"를 체크하는 경우, 반드시 관련결함 및 해당 결함코드를 점검보고서 상에 기재

No.	Questions	Yes	No	N/A	Detention
1*	비상탈출로는 안전한 상태인가?(07120/04103)				
2*	방화문은 정상작동 하는가? (07105)				
3*	고정식 화재탐지경보장치는 주관청의 요건에 따라 정기적으로 시험되어지고 있는가? (07106)				
4*	통풍차단장치는 폐쇄될 수 있는가?(07116)				
5*	기관구역 기계식 통풍장치의 제어수단은 두 위치에서 작동할 수 있도록 그룹화 되어 있는가?(07116)				
6*	각 소화펌프는 최소한 두 개의 소화호스에 소화수를 공급할 수 있는가?(07113)				
7*	기관구역의 외부에서 통풍장치와 유류이송장치를 정지시키는 제어수단은 정상 작동하는가?(07114)				
8*	고정식 가스소화장치의 소화제 보관실은 그 목적으로만 사용되고 있는가? (07109)				
9*	소화주관의 밸브들은 정상적으로 작동하는가? (07110)				
10*	소화훈련이 실시되었다면 적절히 이행되었는가? (04109/07125)				

"\*" 표시가 있는 질문에 "No"를 체크하는 경우, 출항정지가 고려될 수 있다.

**참고2**

**집중점검 관련 사진**



<국내항만에 입항한 외국적 선박의 집중점검 실시 >



<집중점검 설명회 개최>