

보도 일시	2022. 12. 20. (화) 국무회의 시작시(당일 석간 가능)	배포 일시	2022. 12. 19. (월) 오후
담당 부서	해운물류국 항만물류기획과	책임자	과 장 이민석 (044-200-5750)
		담당자	사무관 김수연 (044-200-5757)

신규 해양산업클러스터 지정을 위한 최소면적기준 완화

- 12.20. 「해양산업클러스터의 지정 및 육성 등에 관한 특별법 시행령」 일부개정령안 국무회의 통과 -

해양수산부(장관 조승환)는 신규 해양산업클러스터* 지정요건 중 면적기준을 '10만㎡ 이상'에서 '3만㎡ 이상'으로 완화하는 내용을 포함한 「해양산업클러스터의 지정 및 육성 등에 관한 특별법 시행령(이하 '해양산업클러스터법 시행령')」 일부개정령안이 국무회의를 통과했다고 밝혔다.

* 해양산업과 해양연관산업의 집적 및 융복합을 촉진하기 위하여 유희항만시설을 중심으로 조성된 지역(「해양산업클러스터법」 제2조제1호)

해양수산부는 2017년 부산항 우암부두와 광양항 1단계 4번선석 및 중마 일반부두를 해양산업클러스터로 지정하고 기반시설을 조성하였다. 현재까지 광양항에는 2개 연구개발 사업*을 유치하였고, 부산항 해양산업클러스터에는 3개 시설**이 입주를 확정된 상태이다.

* ①스마트 자동화항만 테스트베드, ②수출입 자율주행차량 하역지원기술 개발

** ①지식산업센터, ②마리나 비즈센터, ③수소연료선박 R&D 플랫폼

기존 「해양산업클러스터법」과 같은 법 시행령에서는 유희항만시설을 포함한 10만㎡ 이상의 구역에 대해서만 신규 해양산업클러스터를 지정할 수 있도록 규정하고 있었다. 하지만 「제2차 해양산업클러스터 기본계획(22.5)」 수립을 위한 실태조사 결과, 면적기준을 충족하면서도 해양산업클러스터 신규 지정을 추진하기 적합한 유희항만시설은 찾기 어려웠다. 또한 산업단지·준산업단지는

3만㎡를, 도시첨단산업단지는 1만㎡를 면적 기준으로 삼고 있음을 고려할 때, 해양산업클러스터의 면적기준은 타 제도에 비해서도 지나치게 엄격한 수준이었다.

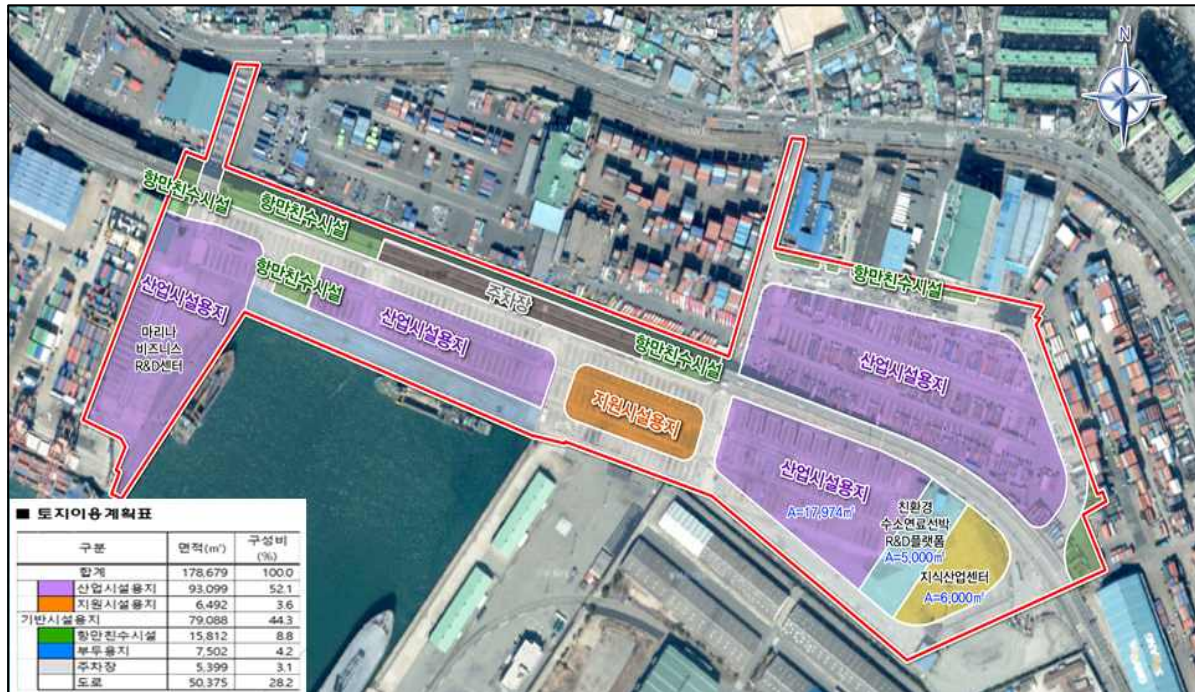
이에 따라 해양수산부는 해양산업클러스터 지정기준 중 면적요건을 ‘10만㎡ 이상’에서 ‘3만㎡ 이상’으로 완화하는 것을 ‘해양수산 규제혁신 추진방안’ 과제로 지정하고 「해양산업클러스터법 시행령」 제9조 등에 대한 개정을 추진하였고, 12.20(화) 국무회의에서 일부개정령안이 통과되었다. 이번 개정을 통해 유희항만시설의 활용 가능성이 높아질 전망이며, 장래 신규 해양산업 클러스터가 지정될 경우 해당 지역의 일자리 창출 및 경제 활성화에 이바지할 것으로 기대된다.

윤현수 해양수산부 해운물류국장은 “항만 유희화 여건, 해양산업 집적 및 융복합 가능성, 관련 기관·기업의 입주 수요 등을 종합적으로 고려하여 해양산업클러스터 신규 지정을 검토해 나갈 계획이다”라며, “해양산업 육성의 중심지로서 해양산업클러스터를 발전시키기 위해 입주기업에 대한 인센티브를 강화하는 등 지원을 지속하겠다”고 밝혔다.

참고 1

「해양산업클러스터법 시행령」 일부개정령안

현 행	개정안
제9조(해양산업클러스터 지정요건의 적용 제외) 해양수산부장관은 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 지역을 해양산업클러스터로 지정할 경우에는 법 제9조제6항에 따라 법 제10조제2호를 적용하지 <u>아니할</u> 수 있다.	제9조(해양산업클러스터 지정요건의 적용 제외) ----- ----- ----- ----- ----- <u>않을</u> -----.
1. 대상 지역 내의 유희항만시설의 면적은 <u>10만제곱미터</u> 이상일 것	1. ----- ----- <u>3만제곱미터</u> -----.
2. (생략)	2. (현행과 같음)
제11조(해양산업클러스터의 지정요건) ① 법 제10조제2호에서 “대통령령으로 정하는 일정한 규모”란 <u>10만제곱미터</u> 를 말한다.	제11조(해양산업클러스터의 지정요건) ① ----- ----- <u>3만제곱미터</u> ----- --.
② (생략)	② (생략)



< 그림 1 > 부산항 해양산업클러스터 토지이용계획



< 그림 2 > 광양항 해양산업클러스터 위치 및 이용계획



< 그림 3 > 광양항 해양산업클러스터 전경

* 현재 '스마트 자동화항만 테스트베드' 운영 중

** '수출입 자율주행차량 하역지원기술 개발' 테스트베드는 '23.하반기 준공 예정