

보도 일시	2022. 11. 3.(목) 조간 2022. 11. 2.(수) 11:00	배포 일시	2022. 11. 2.(수) 06:00
담당 부서	해운물류국 스마트해운물류팀	책임자	과 장 홍근형 (044-200-6205)
		담당자	사무관 이세훈 (044-200-6202)

자율운항선박 기술, 본격적인 실증에 착수한다

- 성능시험 및 실증을 위한 자율운항선박 성능실증센터 준공(11.3.(목)) -

해양수산부(장관 조승환)는 11월 3일(목) ‘자율운항선박 성능실증센터’를 준공·개소하고 본격적인 자율운항선박 기술 실증에 들어간다고 밝혔다.

해양수산부는 산업통상자원부와 함께 인공지능(AI), 사물인터넷(IoT), 빅데이터 기술을 융합해 선원이 승선하지 않고 운항이 가능한 ‘자율운항선박 핵심기술 개발사업’을 추진하고 있다. 2020년부터 2025년까지 약 6년 간 1,603억 원을 투자해 지능형 항해시스템과 기관자동화시스템, 차세대 통신 시스템, 육상운용시스템 등 자율운항선박 핵심기술을 개발하고 국제항해가 가능한 실제 선박에 실증하여 상용화 기반을 마련할 계획이다.

이번에 개소하는 자율운항선박 성능실증센터는 ‘자율운항선박 핵심기술 개발사업’의 일환으로 건립이 추진되었다. 지난해 10월 공사에 착수해 1,278㎡로 지하 1층, 지상 3층 규모로 건설되었고, 육상 통합 성능 시험실, 통합 모의 시험실, 해상 관제실, 시운전실 등으로 구성되어 있다. 자율운항선박 성능실증센터는 25m급 시험선과 1,800TEU급 컨테이너선의 기술실증과 시범운영을 담당하는 등 자율운항 기술개발에 중추적인 역할을 담당할 예정이다.

해양수산부 윤현수 해운물류국장은 “이번에 구축된 성능실증센터에서 25m급 시험선을 운영하고, 이를 통해 검증된 기술을 2024년부터 약 2년간 해상 실증 시험을 거쳐 상용화를 추진할 계획이다.”라며, “해양수산부는 원활한 기술개발 및 상용화를 위해 관련 인프라를 확충하고 법률을 마련하는 등 지원하겠다.”라고 밝혔다.

참고 1

자율운항선박 개념 및 정의 등

□ 자율운항선박 개념 및 정의



□ 자율운항선박 기술개발 개념도



참고 2

자율운항선박 실증센터 개요

□ 위치 및 주요 시설 : 울산 동구 고늘로 77(일산동) 일원

<조감도>



<구성>

층별	시설 연면적	용도	비고
지상 3층	380.2m ²	교육 연구시설	해상 관제실, 해상 시운전실 등
지상 2층	370.8m ²	교육 연구시설	통합 시뮬레이터실, 연구실 등
지상 1층	377.0m ²	교육 연구시설	육상 통합 성능 테스트실(1),(2) 등
지하 1층	72.0m ²	교육 연구시설	기계실 등
소계	1,200m ²		

□ 주요 기능

