



해양수산부

보도자료



다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022.9.1.(목) 조간 2022.8.31.(수) 11:00	배포 일시	2022. 8. 31.(수) 06:00
담당 부서	해사안전국 해사안전정책과	책임자	과 장 최성용 (044-200-5810)
		담당자	사무관 심규석 (044-200-5846)

바다활동이 늘어나는 가을, 안전사고 조심하세요!

- 해수부, 추석연휴, 행락철 등 대비 해양사고 예방대책 시행 -

해양수산부(장관 조승환)는 가을철 선박사고 및 시설물 피해 예방을 위해 '가을철 해양사고 예방대책'을 수립하여 추진한다고 밝혔다.

가을철은 어획량이 늘어나는 성어기로 어선의 입출항이 가장 빈번한 시기이며, 추석 연휴 등으로 인해 여객선의 통항량과 낚시어선 이용객이 증가하는 시기이다. 또한, 과거 사례를 살펴보면 많게는 3개까지의 태풍이 우리나라에 영향을 미쳐 해양사고 발생 위험이 높다.

* 해양사고 발생 건수('17~'21) : 가을(4,438건) > 여름(3,833건) > 봄(3,066건) > 겨울(2,763건)
해양사고 인명피해('17~'21) : 겨울(172명) > 가을(168명) > 봄(152명) > 여름(99명)

이에 해양수산부는 ▲ 대형사고 예방을 위해 다중이용선박, 위험물 운반선 등 취약선박에 대한 안전점검 강화, ▲ 안전사고, 충돌·전복, 화재·폭발 등 3대 인명피해 사고 중점관리, ▲ 가을태풍 등 위험요인대비태세 확립 및 안전문화 확산 등을 주요 내용으로 '가을철 해양사고 예방대책'을 수립하여 시행하게 되었다.

1. 대형사고 예방을 위한 취약선박 안전점검 강화

먼저, 추석 명절 귀성객 등 수송에 대비하여 연안여객선(161척)과 국제여객선(19척)에 대한 일제점검을 실시하고 방역관리를 강화하는 한편, 사고에 취약한 낚시어선 및 레저선박 총 600척에 대한 특별 안전점검을 실시한다. 또한, 화재·폭발사고 예방을 위해 유조선 등 위험물 운반선마다 점검을 전담하는 해사안전감독관을 지정해 집중점검하고, 위험물 운반선에 위협이 될 수 있는 용접작업 등에 대한 관리를 강화한다.

2. 3대 인명피해 사고 중점관리

해양사고로 인한 인명피해 중 발생률이 가장 높은 안전사고, 충돌·전복, 화재·폭발사고를 집중 관리한다. 우선 해상추락으로 인한 인명피해 예방을 위해 11월까지 2인 이하가 승선해 추락 사고 발생 시 구조가 어려운 나홀로 조업어선 350척에 구명조끼, 안전사다리 등 안전장비를 무상보급한다. 또한, 현재 개발 중인 ‘양망기 원격 무선조정장치’와 ‘스마트 안전모’ 등의 안전장치도 시범적으로 보급하여 운영할 예정이다.

* 어선 조업작업 중 신체 끼임 방지 등을 위해 무선으로 양망기를 제어할 수 있는 장치

** 어선원 위치 모니터링 기능과 충격감지 기능을 갖춘 안전모

또한, 충돌·전복사고를 예방하기 위해 예인줄에 대한 주의 알람 서비스를 바다내비게이션을 통해 9월부터 제공하고, 화재·폭발사고 예방을 위해 어선·소형선박에 대한 기관·전기설비 점검을 강화한다.

3. 위험요인 대비태세 확립 및 안전문화 확산

태풍·집중호우에 취약한 노후 항만과 어항 등에 대한 민관 합동점검을 추진하고, 해양사고 시 비상대응 역량강화를 위해 재난상황을 가정한 유관기관 간 상황전파 훈련도 실시한다. 또한, 대국민 해양안전의식 제고를 위해 유명 인플루언서를 활용해 구명조끼 착용 등에 관한 안전캠페인을 실시하고, 수협 등과 공동으로 어업인을 대상으로 ‘찾아가는 재해예방 안전교육’도 추진할 계획이다.

정태성 해양수산부 해사안전국장은 “가을철은 성어기를 맞아 출어선이 증가하고, 추석 연휴 여객선 및 행락철 낚시어선 이용객이 많아 해양사고 위험이 높은 시기이다.”라며, “정부는 이번 대책이 현장에서 실효적으로 이행될 수 있도록 위험요인에 대한 대비태세를 철저히 하고, 어선 및 다중이용선박 등에 대한 사전 안전점검 및 현장안전관리를 위해 관계기관과 긴밀히 협력해 나가겠다.”라고 말했다.

□ 사고현황 및 위험요인

- (인명피해) 최근 5년간('17~'21) 전체 해양사고 사망·실종(591명) 중 28%(168명)가 가을에 발생*, 유형별로는 안전사고(94명, 56%)가 최다

* 겨울(172명, 29%) > 가을(168명, 28%) > 봄(152명, 26%) > 여름(99명, 17%)

- (사고건수) 최근 5년간 해양사고(14,100건) 중 31%(4,438건)가 가을에 발생*, 유형별로는 기관손상(1,376건, 31%), 부유물감김(478건, 11%) 順

* 가을(4,438건, 31%) > 여름(3,833건, 27%) > 봄(3,066건, 22%) > 겨울(2,763건, 20%)

- (위험요인) △추석 연휴 여객선 및 행락철 낚시어선 이용객 증가, △성어기 출어선 증가, △태풍내습*에 따른 강풍·기상악화

* 최근 10년간('11~'20) 가을철 태풍은 평균 11.2개(국내영향 1.2개) 발생(기상청 통계)

□ 주요내용

〈 추진방향 〉

- ◆ 대형사고 예방을 위한 취약선박(다중이용선박·위험물운반선) 안전점검 강화
- ◆ 3대 인명피해 사고(안전사고, 충돌·전복, 화재·폭발) 중점관리
- ◆ 위험요인(가을태풍 등) 대비태세 확립 및 안전문화 확산

1 대형사고 예방을 위한 취약선박 안전점검 강화

- (다중이용선박) 추석연휴* 대비 연안여객선 전수점검·방역관리, 카페리화물선 특별점검**, 여객수송재개 대비 국제여객선 합동점검***

* 특별교통대책기간 9.8~12 / ** 8.29~9.8, 13척 / *** 9~10월, 19척(휴항 6척 제외)

- (위험물운반선) 내항선* 해사안전감독관 집중점검, 미신고 항내 수리 단속·제도**, 외항선(출항정지·선령 20년이상 79척) 특별점검

* 정유사 관리선박 30척(전체 115척), 미관리 선박 80척(전체 161척) 대상

** 위험물운반선 및 저장용부선 대상으로 허가절차 홍보 강화 및 수시 순찰

2 3대 인명피해 사고 중점관리

- (안전사고) 나홀로조업어선 구명조끼* 보급(350척), 양망기 원격 무선조정장치*, 스마트 안전모 등 어업인 안전장비 개발·시범운영

* 「My Life Jacket」 프로젝트 일환으로 나홀로조업어선 709척 중 350척 우선 보급

** 사고 발생 시 사고자 또는 최초 발견자가 원격 정지 가능. 속도·회전방향 조정 기능이 있어 조작을 위한 이동 최소화로 갑판상 미끄러짐 사고 등 예방효과

- (충돌·전복) 바다내비 안전경보* 서비스 확대, 조타실 내 시야확보를 위한 어선 통합단말기** 개발·현장실증(연근해어선 6척)

* 예인줄에 의한 전복 및 부선과의 충돌 예방을 위한 주의알람 서비스 제공(9월~)

** 어로·항해·통신장비(어군탐지기·플로터·V-PASS·AIS·VHF-DSC)를 하나로 통합한 장비

- (화재·폭발) 어선 기관·전기설비 중점관리*, 어선·소형선박 기관자가정비요령(동영상) 제작, 포장위험물 해상운송규정 교육 강화**

* 유관기관(해수부·지자체·KOMSA·수협) 합동점검(연근해어선 100척, 10월중)

** MARPOL, IMDG Code 등 통합교재 제작·배포(해운선사·포장위험물 취급업체)

3 위험요인 대비태세 확립 및 안전문화 확산

- (점검·훈련) '안전대전환 집중안전점검'*(8.17~10.14)을 통해 태풍·집중호우 취약 시설물(항만·어항 등) 민관합동점검, 재난상황 대응훈련** 실시

* 해양수산시설 1,201개소(해수부 주관 568개소, 지자체 주관 633개소) 대상

** 주요사고(선박 화재·좌초)를 가정하여 소속·유관기관(19개) 대응역량 점검(9.5~8)

- (캠페인·교육) 유명 인플루언서(권혁수)를 활용한 해양안전캠페인* 전개, 취약계층 어업인 대상 맞춤형·현장 재해안전교육** 시행

* 낚시, 물놀이, 해양레포츠 등 구명조끼 착용 생활화를 위한 대국민 캠페인 영상 제작 → 온라인 채널(SNS, 유튜브 등) 홍보 및 참여 이벤트 실시(9월)

** 노령(큰글씨·용어순화) 및 외국인(번역본) 선원 맞춤형 교재 제작·배포(10월) / 찾아가는 재해안전 예방교육 운영(9~10월 5회, 어업인 220명 대상)

□ 향후계획

- 가을철 안전대책 시행(9.1~11.30) 및 이행실태 현장점검*(10~11월)

* 여객선, 위험물운반선, 어선 등 취약선박 중점(본부 국·과장, 지방청장 참여)

- 선박안전관리회사 CEO 대상 해사안전정책 공유 간담회(9월말)

참고 2

과거 현장 점검 사진

여수



<여객선 안전점검>



<위험물운반선 안전점검>

군산



<해로드 세이버 및 구명조끼 보급>



<나홀로조업선 현장 캠페인 추진>

울산



<공중이용시설(동방파제) 현장점검>



<KOEM 관리선박 현장점검>

태안



<해로드 세이버 및 구명조끼 보급>



<선박 항해장비 등 점검>