

 해양수산부 보 도 자 료  다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라			
보도 일시	2022. 8. 10.(수) 조간 2022. 8. 9.(화) 11:00	배포 일시	2022. 8. 9.(화) 06:00
담당 부서	항만국 항만개발과	책임자	과 장 김규섭 (044-200-5930)
		담당자	사무관 김기현 (044-200-5937)

새만금 신항만 최초 부두 개발을 위한 첫 삽을 뜬다

- 해양수산부, 새만금신항 집화부두(2선석) 착조공사 착공 -

해양수산부(장관 조승환)는 새만금 신항만 최초 화물부두 개발 사업인 ‘새만금 신항 집안시설(1단계) 착조사업(이하 집안시설 사업)’을 8월 10일 착수한다고 밝혔다.

새만금 신항만은 새만금 산업단지 등에서 발생하는 화물을 원활하게 처리하기 위해 새만금 방조제 전면해상에 계획된 국내 최초 인공섬식 항만으로 대형부두 9선석*을 갖춘 환황해권 물류 중심항만을 목표로 해양수산부가 개발 중이다.

* 3조 7,049억원 / 호안 16.3km, 집화 6선석, ‘컨’ 1선석, 자동차 1선석, 크루즈 1선석 등 / ‘09~’40

해양수산부는 지난 2010년 12월 새만금신항 건설기본계획 수립 후 방파제 등 항만운영 기반이 되는 외곽시설 건설을 추진해 왔으며, 외곽시설 사업의 단계적 완공*에 맞춰 선박이 직접 접안하여 화물을 내리고 실을 수 있는 부두시설 공사를 발주하여 이번에 착공하였다.

* (공사완료) 방파제(3.1km)(‘16.11), 가호안(845m) 및 매립호안(2,045m)(‘21.2)
(공사중) 방파호안(1,515m) 및 진입도로(702m)(~’22.11), 방파호안(1,585m) 및 관리부두(~’24.11)

금번 착공된 집안시설 사업의 총사업비 규모는 2,449억원로 동부건설(주) 컨소시엄이 시공할 예정이며, 집화부두 2선석과 배후 물류부지 19만㎡ 등이 조성되어 새만금 신항만은 연간 176만톤의 화물처리능력을 확보하게 된다.

동 집안시설이 새만금신항이 2026년 차질없이 개장할 수 있도록 아파트 7층 규모의 9,600톤 대형 콘크리트 구조물 20개를 이용한 부두 건설 계획을 수립하여

공사기간을 3개월이나 단축(42개월→39개월)하였으며, 전면 수심도 17m까지 확보하여 10만톤급 대형 선박도 안전한 접안이 가능하도록 설계했다.

또한, 향후 필요시 컨테이너 화물 처리를 통해 물류여건 변화에 능동적 대처가 가능하도록 다목적 부두기능이 도입*되었으며, 내진등급도 상향(Ⅱ등급→Ⅰ등급) 적용하여 시설물 안전성도 강화하였다.

* 크레인 하중을 고려한 부두단면, 컨테이너 5단 적치 하중을 고려한 야적장 계획 등

해양수산부는 향후 부두 개장에 맞추어 부두 진입도로와 선박 입출항 향로가 적기 확보될 수 있도록 향로준설 사업*과 진입도로 사업**도 차질없이 추진할 계획이다.

* 1,545만㎡(향로 DL(-)12m, 박지 DL(-)12~14m) / 785억 원 / ‘22. 6. ~ ‘24. 12.

** 진입도로 702m, 내부 진입도로 1.64km / 1,725억 원 / ‘22. 下 공사 발주 예정

김규섭 해양수산부 항만개발과장은 “새만금신항 최초의 부두 집안시설 건설사업을 적극 추진하여 2026년에는 새만금신항에 선박이 입항하여 화물이 내리는 모습을 볼 수 있도록 하겠다.”라며, “새만금신항이 새만금 지역 발전을 선도하는 환황해권 물류거점 항만으로 조성되도록 최선의 노력을 다하겠다.”라고 밝혔다.

참고1 새만금 신항 접안시설(1단계) 축조사업 개요

□ 사업개요

- (사업목적) 새만금 산업단지 등에서 발생하는 항만물동량 처리를 위한 부두 2선석 개발
- (사업규모) 잡화부두 2선석, 접속호안 565m, 부지조성 188천㎡ 등
- (총사업비/사업기간) 2,449억 원 / '20. ~ '25.

□ 조감도



참고2 새만금 신항 사업개요 및 추진현황

□ 사업개요

- (목적) 새만금 내부개발에 따른 산업지원 및 대중국 교역 활성화에 대비한 **환황해권 거점항만 육성**
- (기간/총사업비) '09년 ~ '40년 / 3조 7,049억 원(재정 2.4조, 민자 1.3조)
- (규모) 방파제 3.1km(추가 0.25km), 잡화 6선석, '컨' 1선석, 자동차 1선석 등
- (추진현황)
 - '09. 10. : 예비타당성조사(간이) 완료(B/C=0.62)
 - '11. 12. : 방파제(3.1km)축조공사 착공('16. 11월 준공)
 - '17. 12. : 진입도로 및 북측방파호안 축조공사 착공('22. 11월 준공 예정)
 - '17. 12. : 북측방파호안 및 가호안 축조공사 착공('21. 2월 가호안 준공)
 - '19. 8. : 제2차 신항만 건설 기본계획 고시
 - * 2~3만톤 18선석 → 5만톤 9선석 부두규모 상향(2선석 민자→재정전환) 등
 - '20. 12. : 북측방파호안 및 관리부두 축조공사 착공('24. 11월 준공 예정)
 - '22. 6. : 항로 및 박지준설공사 착공('24. 12월 준공 예정)
 - '22. 7. : 새만금 신항만 기본계획 변경(해수부)
 - * 정온도·부지이용 효율성 등을 위해 방파제 연장 조정 및 진입도로 노선 변경

