



해양수산부

보 도 자 료



다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022.7.25.(월) 조간 2022. 7. 24.(일) 11:00	배포 일시	2022. 7. 22.(금)
담당 부서	해운물류국 항만운영과	책임자	과 장 정규삼 (044-200-5770)
		담당자	서기관 김태환 (044-200-5777)

항만보안검색장비 성능인증 제도 본격 시행

- 해수부, 항만보안검색장비 시험기관으로 한국산업기술시험원 지정 -

해양수산부(장관 조승환)는 7.22(금) 한국산업기술시험원을 「국제항해선박 및 항만시설 보안에 관한 법률」에 따른 항만보안검색장비 시험기관으로 지정하고, 항만보안검색장비에 대한 성능인증을 본격적으로 시작한다고 밝혔다.

해양수산부는 엑스선 검색장비, 금속탐지장비, 폭발물 탐지장비 등 국산 항만보안검색장비의 신뢰도를 높이고, 관련 산업을 활성화시키기 위해 지난해 12월 항만보안검색장비 총 8종*에 대한 성능인증제도를 도입하였고, 이번에 시험기관으로 한국산업기술원을 지정하게 되었다.

* 엑스선 검색장비, 문형 금속탐지장비, 휴대용 금속탐지장비, 폭발물 탐지장비, 폭발물 흔적탐지장비, 액체폭발물 탐지장비, 신발검색장비, 원형(原形)검색장비

한국산업기술원은 보안검색장비를 제조하는 업체가 인증기관인 한국선급에 성능인증을 신청하는 경우 해당 보안검색장비가 규정*에 따른 성능, 기능, 안정성 및 운용성 등을 갖추었는지를 확인하는 역할을 수행한다.

* 「항만보안검색장비 성능인증 및 성능점검에 관한 규정」(해수부 고시)

이번 항만보안검색장비 시험기관 지정으로 항만보안검색장비의 성능인증을 받고자 하는 제조사는 한국선급에 성능인증 신청서 및 관련 서류를 제출하면, 한국산업기술원의 성능시험 등을 거쳐 성능인증서를 발급받을 수 있게 되었다.

해양수산부 정규삼 항만운영과장은 “항만보안검색장비 시험기관 지정으로 항만보안검색장비 성능 인증제도를 본격적으로 시행할 수 있게 되었다.”라며, “앞으로 해양수산부는 항만보안 검색의 품질을 향상시키고, 보안사고를 사전에

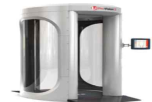
예방하는 것은 물론이고, 우리 항만보안검색장비의 신뢰도를 높이고 관련 산업이 성장할 수 있도록 적극적으로 지원하겠다.”라고 밝혔다.

담당 부서 <해수부>	해양수산부 항만운영과	책임자	과 장	정규삼 (044-200-5700)
		담당자	서기관	김태환 (044-200-5777)
담당 부서 <인증기관>	사단법인 한국선급 적합성평가센터	책임자	센터장	임창무 (070-8799-8901)
		담당자	책임검사원	류용재 (070-8799-8930)
담당 부서 <시험기관>	한국산업기술시험원 항공국방신뢰성센터	책임자	센터장	유상우 (055-791-3562)
		담당자	주임연구원	설은숙 (055-791-3673)

□ **제도 개요**

- (목적) 「국제선박항만보안법」에 따른 국제여객선 승객 등의 보안검색 관련 검색장비 인증제 도입을 통한 항만보안·안전 강화 및 관련 산업 육성 등
 - (내용) 항만시설 내 국제여객선 승객 등 보안검색 시 우리 부 인증을 받은 보안장비(총 8종, 하단 참고) 사용을 의무화(항공 '18.10, 철도 '19.10 기 도입)
 - (인증절차) 인증신청(제조사 등) → 접수(인증기관*) → 성능시험(시험기관**) → 검토·인증서 발급(인증기관) → 정기(매년)·수시점검(인증기관)
- * (사)한국선급(시행령에서 지정) ** 한국산업기술시험원('21.7 지정)
- (비고) 「국제선박항만보안법」 부칙('20.12.8) 제2조에 따라 각 장비별로 해수부장관의 성능인증을 받은 제품(제조사 상이)이 2종 이상 되기 전까지는 해외국가 등의 공인기관으로부터 성능 인증을 받은 장비 사용 가능

□ **인증대상 장비 내역**(총 8종)

분류명	용 도	형 상	인증제 적용
엑스선검색장비 (X-ray Screening System)	승객 휴대수하물, 화물 내의 총포/도검류/폭탄 등 위해의심물품 검색		항공, 철도
문형 금속탐지장비 (WTMD ; Walk-Through Metal Detector)	승객이 휴대한 금속물질 탐지		항공, 철도
휴대형 금속탐지장비 (HHMD ; Hand-Held Metal Detector)	승객이 휴대한 금속물질 탐지		항공, 철도
폭발물 탐지장비 (EDS ; Explosive Detecting System)	위탁 수하물 내의 폭발물질 탐지		항공, 철도
폭발물흔적 탐지장비 (ETD ; Explosive Trace Detector)	승객, 수하물 등의 폭발물 분자 탐지		항공, 철도
액체폭발물 탐지장비 (BLS ; Bottled Liquid System)	엑스선검색장비에서 걸러진 액체물질의 폭발물질 여부 탐지		항공, 철도
원형검색장비 (AIT ; Advanced Imaging Technology)	승객이 휴대한 위해의심물품 탐지		항공
신발검색장비 (shoe scanners)	승객이 휴대한 금속물질 탐지		항공

붙임 2

한국산업기술시험원 개요

- (설립근거) 「산업기술혁신 촉진법」 제41조(한국산업기술시험원의 설립과 기능)
- (설립일) '06.11('66. 한국기계연구소 등 부설 → '06. 독립법인)
- (형태/위치) 기타공공기관(산업통상자원부 산하) / 경남 진주시
- (예산) 총 2,678억원(시험수수료 등 자체수입 100%)
- (목적) 기술혁신 성과물의 시험·평가·검사·교정 및 관련 기술 개발

01	국가 R&BD 지원	국가 R&BD와 연계한 연구개발, 시스템 엔지니어링 및 시험평가 구축 업무를 통하여 국가 산업 발전을 지원합니다.
02	국민안전 확보	국가 기반시설, 기업 및 소비자의 안전 확보를 위한 시험·성능평가를 수행합니다.
03	기업 지원	기업 경쟁력 강화를 위한 국내외 인증 획득 지원, K-STAR 기업 육성 사업, 기술 교육 및 산업표준 측정·기술보급을 통해 기업의 성장을 지원합니다.



연구개발 성과물이 국내외 시장에서 요구하는 성능 및 안전 요건에 충족하는지 여부를 객관적이고 정확하게 검증

* 국내 유일 공공 종합시험인증기관으로 56년 시험인증 노하우 축적

국민안전 확보, 수출경쟁력 제고 및 국가 기간 사업 발전에 이바지

- (조직/인력) 1부원장, 10본부, 59하부조직 / 총 1,067명('22.1)

