

 해양수산부		보도자료		 대한민국 대청환 한국판뉴딜
		배포 일시	2021. 11. 10.(수) 총 5매(본문 2, 참고 3)	
담당 부서	항만개발과	담당자	• 과장 이상호, 서기관 우봉출, 주무관 장현수 • ☎ (044) 200-5930, 5935, 5936	
보도일시		2021년 11월 11일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 10.(수) 11:00 이후 보도 가능		

동해신항, 북방교역의 중심항만으로 한걸음 더 다가서다

- 방파호안 1공구 준공으로 정온수역 확보, 선박 안전운항에 기여 -

해양수산부(장관 문성혁)는 동해신항이 산업원자재 및 대북방 물류 거점항만으로 도약하는 데 중요한 기반이 될 '동해신항 방파호안 1공구'를 11월 11일(목) 준공한다고 밝혔다.

해양수산부는 원자재 허브항인 동해항의 만성적인 체선* 문제를 해소하고, 향후 물동량 증가에 선제적으로 대비하기 위해 2013년부터 2030년까지 총 1조 7,342억 원을 투입하여 '동해신항 개발사업'을 추진하고 있다.

* 선박이 항만의 수용능력 이상으로 초과 입항하여 항구밖에서 하역작업을 기다리는 상태

본 사업의 일환인 방파호안 1공구는 태풍이나 이상 파랑 등을 막는 대형 항만구조물로서, 최대 10만 톤급 선박이 머물 수 있는 석탄부두 등 7개 부두의 잔잔한 수역을 확보하기 위해 추진되었다. 2017년 6월부터 약 53개월 동안 진행되었으며, 약 2,089억 원을 투입하여 방파호안 539m와 친수호안 733m를 축조하였다.

* 석탄1·기타광석3·시멘트2·잡화1선석

해양수산부는 2020년 8월, 동해신항 북방파제 1,700m를 확보한 데 이어, 이번에 방파호안 1공구까지 준공함으로써 동해신항의 외곽시설을

90% 이상 개발하였으며, 마지막 외곽시설인 방파호안 2공구도 차질없이 착조하여 2022년 상반기에 공사를 완료할 예정이다.

방파제와 방파호안이 모두 조성되면, 동해항을 이용하는 선박의 안전 운항에 크게 기여하고 국가 기간산업의 원자재인 광석과 시멘트, 유연탄 등의 원활한 수출입이 가능해질 뿐만 아니라, 동해항을 장차 남북평화 교역과 북방교역의 중심 항으로 육성하려는 계획이 탄력을 받게 될 것으로 기대된다. 또한, 그간 지지부진하던 동해신항의 민간투자가 활성화 되는 계기가 마련되어 지역경제 활성화에도 큰 도움이 될 것으로 보인다.

이상호 해양수산부 항만개발과장은 “이번 방파호안 1공구 준공을 통해 동해신항 외곽시설의 2022년 상반기 완공이 가시화됐으며, 앞으로도 동해신항이 환동해권의 중심이자 대북방교역 활성화를 위한 거점항만으로 도약할 수 있도록 부두 등 항만시설을 적기에 조성하는 데 최선을 다하겠다.”라고 말했다.



텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지
아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

참고 1

동해신항 방파호안 1공구 축조공사 사업개요

□ 사업 개요

- (사 업 명) 동해신항 방파호안(1공구) 축조공사
- (목 적) 항내 정온도 향상 및 선박 통항 안전성을 확보하여 원활한 부두 건설·운영을 위한 기반 조성
- (사업규모) 방파호안 539m, 친수호안 733m, 동방파제 150m 등
- (공사기간 / 총사업비) 착공 후 53개월 ('17.6~'21.11) / 2,089억원

□ 추진 현황

- '11. 7 : 제3차 전국 무역항 기본계획 고시
- '11. 9 ~ '12. 3 : 예비타당성조사 (동해신항 전체)
- '15. 5 ~ '16. 6 : 기초조사용역 시행
- '16.10 : 총사업비 협의 (기재부)
- '16.11 ~ '17. 5 : 턴키입찰 (현대건설)
- '17. 6 ~ '21.11 : 공사 시행



전경사진



방파호안 1공구

□ 사업개요

- (목적) 동해항의 선박 체선율을 해소하고 물동량 증가에 대비하여 부두 7선석(최대 10만톤) 등 북방교역 거점항만 개발을 위한 시설 확충
 - * (사업 효과) 하역능력 22백만톤 → 41백만톤(+19), 접안능력 16척 → 23척(+7)
- (사업내용) (재정) 방파제 1.85km, 방파호안 2.3km, 진입(연결)도로 1식, 해안보호 대책시설 1식, 부두 2선석(잡화, 기타광석)
(민자) 10만톤급 등 부두 5선석(석탄, 기타광석2, 시멘트2)
- (사업기간/사업비) '13 ~ '30 / 1조 7,342억원(재정 11,979, 민자 5,363)

□ 추진경위

- (재정사업) 제3차 항만기본계획 수립('11년), 예비타당성조사('12년), 설계 용역('13~'16년), 환경영향평가('14~'16년)
 - 북방파제 1.7km '20.8월 준공('16.5월 착공), 후속사업인 방파호안 2.3km 및 동방파제 0.15km '17.6월 착공('21.9월말 기준 90%, '22.上 준공예정)
 - 진입도로(0.76km) 실시설계 중, 재정부두 2선석 기초조사 착수('21.8)
- (민자사업) 석탄부두 1선석(10만톤급) 실시계획 승인(GS글로벌, '20.10)

