

		<h1>보 도 자 료</h1>		
		<b>배 포 일</b> 2018. 12. 6.(목) 총 4매(본문 2, 참고 2)		
<b>담당 부서</b>	국립해양조사원 수로측량과	<b>답 당 자</b>	• 과장 황 준, 서기관 조창선, 주무관 김이지 • ☎ (051)400-4250, 4254	
<b>보 도 일 시</b>		2018년 12월 7일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 6.(목) 11:00 이후 보도 가능		

## 제2차 남극 종합 수로조사 착수

- 12월 9일부터 내년 5월까지 실시... 무인선박과 측량전용선 새롭게 투입 -

국립해양조사원(원장 이동재)은 12월 9일(일)부터 ‘제2차 남극 종합 수로조사’에 나선다.

남극권을 항해하는 해양조사선, 연구선, 원양어선 등 우리 선박들은 남극권 해도와 유빙 등의 정보 부족으로 안전한 항행에 어려움을 겪고 있다. 2015년 12월 국적 원양어선인 썬스타호가 남극에서 유빙에 의해 좌초된 사고도 이러한 바닷길 정보 부족으로 인해 발생하였다.

이에, 국립해양조사원은 남극 해역의 안전한 선박 항해를 지원하기 위해 2016년 남극 장보고기지 일대(Ross Sea)에 대한 현장답사를 시작으로 2017년에 3차원 스캐너, 드론, 수중음향측심기 등 조사장비를 투입하여 ‘제1차 남극 종합 수로조사’를 시행하였다.

이번에 실시하는 제2차 남극 종합 수로조사는 남극해도 간행을 위한 추가 수로조사로서, 조사기간은 올해 12월부터 내년 5월까지이다. 2차 조사에서는 효율적인 조사 시행 및 조사자의 안전사고 예방을 위해 기존 장비 외에 200kg급 무인선박과 1톤급 측량전용선을 새롭게 투입할 예정이다.

무인선박 및 측량전용선은 장보고기지 인근의 100m 이하 낮은 수심대를 측량하며, 100m 이상의 깊은 수심대는 우리나라 유일의 쇄빙

연구선인 아라온호가 측량할 예정이다. 이 외에도 정확한 조석 정보를 수집하기 위해 GNSS 부이 및 레이더 수위계\* 등을 활용하여 조석 관측을 실시한다.



\* GNSS 부이: 정밀도가 높은 범지구 위성항법시스템(Global Navigation Satellite System)을 이용한 해수면 높이 측정용 부이

레이더 수위계: 비접촉 방식의 마이크로파 수위계로 주위 온도 및 압력 등의 영향을 적게 받으며 정밀한 수위 측정이 가능

국립해양조사원은 내년 5월에 1차, 2차 남극 종합 수로조사 자료를 분석·정리하여 장보고기지 인근 위성영상과 남극 유빙 종합분석도를 발표하고 공유할 예정이다. 또한, 내년 하반기에는 수로측량 결과를 바탕으로 우리나라 최초의 남극해역 해도를 간행할 계획이다.

황준 국립해양조사원 수로측량과장은 “극한의 남극 기후와 현장에 대비하여 새롭게 도입되는 무인선박과 측량전용선을 통해 보다 안전하고 빠르게 남극 수로측량이 이루어질 것으로 기대한다.”라며, “이를 바탕으로 내년 중 남극해역 해도를 발간하여 우리 선박뿐만 아니라 남극권을 통항하는 선박 안전에 이바지할 계획이다.”라고 말했다.

국립해양조사원의 극지 항해안전포털([www.khoa.go.kr/polar](http://www.khoa.go.kr/polar))에서는 남극해역 국제해도 간행현황과 40여 개의 남극기지 위치정보 등을 확인할 수 있다. 이번 제2차 남극 종합 수로조사 기간 중에는 남극 전 지역과 장보고기지 인근의 기상예보도 제공된다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 출처표시	텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다. 단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지 아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.
--	---	--

**참고 1** 남극수로조사 투입 장비 및 선박



지형현황측량



소형 측량전용선박



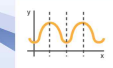
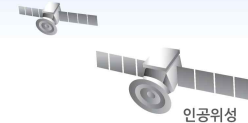
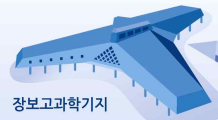
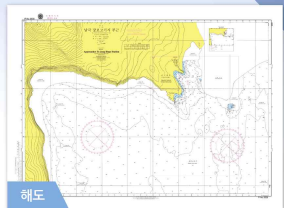
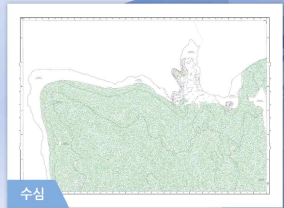
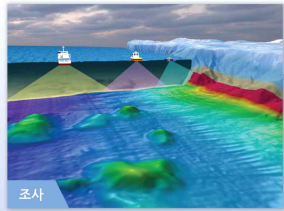
무인선박



아라온호

## 참고 2 남극수로조사 및 해도제작 현장조사 인포그래픽

### 2018년 남극수로조사 및 해도제작 (장보고기지 부근)



수심 100m 미만  
수심 100m 이상

