

보도일시 (인터넷) 2024. 4. 1.(월) 11:00  
(지면) 2024. 4. 2.(화) 조간

배포 2024. 4. 1.(월) 06:00

# 연안해운·중소조선업계, 노후 중소 연안선박 현대화 위해 손 맞잡다

- ‘중소선박 공동발주단’ 출범, 연안해운업과 중소조선업의 동반성장 기대

해양수산부(장관 강도형)는 4월 2일(금) 14시 국립수산물품질관리원 서울 지원 대회의실에서 노후 연안선박 현대화를 위해 연안해운업계와 중소조선업계, 이를 지원하는 정부, 정책금융기관 등이 참여하는 ‘중소선박 공동발주단’ 협약식을 개최한다.

‘중소선박 공동발주단’은 2023년 수립한 「연안교통 안전 강화 및 산업 육성 대책」에 따라 노후 연안선박의 대체 건조를 효과적으로 추진하기 위해 운영되는 것으로, 연안해운업계, 중소조선업계, 현대화펀드 및 정책금융 기관으로 구성되었다.

\* (연안해운업계) 한국해운조합, (중소조선업계) 한국중소조선공업협동조합,  
(정책금융) 한국해양진흥공사, (연안선박 현대화펀드) 세계로선박금융(주)

중소선박 공동발주단은 이번 협약에 따라 ▲선박 건조 지원창구 일원화, ▲동일 선종 선박 공동 발주 지원, ▲선박 건조 및 금융 정보제공과 자문 역할을 하게 된다.

이번 협약을 통해 연안해운 업계는 노후 선박 대체와 온실가스 감축에 필요한 친환경 선박 건조 수요에 대응하기 위한 우수하고 신뢰할 수 있는 국내 중소조선소를 확보하고, 중소 조선업계는 안정적으로 일감을 확보할 수 있어 연안해운업과 중소조선업이 동반성장할 수 있게 될 것으로 기대된다.

강도형 해양수산부 장관은 “최근 원자재 가격과 인건비 상승으로 중소 연안선박을 건조할 조선소를 찾는데 어려움을 겪고 있었는데, 이번 협약이 해결의 실마리가 되어줄 것”이라며, “국민 안전을 위해 노후 연안선박 현대화를 지속적으로 추진해 나가는 한편, 연안해운업과 중소조선업이 협력하여 동반성장할 수 있도록 지원을 아끼지 않겠다.”라고 말했다.

담당 부서	해운물류국	책임자	과 장	도경식 (044-200-5730)
	연안해운과	담당자	사무관	한정수 (044-200-5731)

## 참고 1

## 중소선박 공동발주단 구성 및 운영 방안

### □ 추진 배경

- 최근 고금리, 고유가, 러-우, 이-팔 전쟁 등으로 인한 원자재 가격 상승으로 연안 선사와 중소조선소 경영악화로 연안 선박 신조 위축

⇒ 중소선사, 현대화 펀드, 정책금융, 중소조선소 등 연안 선박 협력을 통해 금융경쟁력을 강화하여 노후 연안 선박 대체 활성화 필요

### □ 구성 및 운영(안)

- (목적) '연안선박 현대화 펀드' 등을 통한 노후 중소형 선박의 대체 신조 활성화를 위해 선사-펀드-정책금융-중소조선소 협력 체계 마련

\* 「연안교통 안전 강화 및 산업 육성 대책」(국정현안관계장관회의, '23.8.17)에 포함

- (구성) 중소선사(한국해운조합), 정책금융(한국해양진흥공사), 펀드 운용사(세계로선박금융), 중소조선소(한국중소조선공업협동조합) 등

- (역할) 선박건조 지원창구 일원화(노후 연안 여객·화물선 ①대체 건조 수요\* 파악 → ②정책금융 보증 제공 → ③선박건조), 동일 선종 공동 발주지원 등

\* 약 3년 정도의 연안선박 대체건조 수요 조사 및 연차별 지원 우선 순위 선정

- (운영) '연안선박 현대화 펀드' 신규 지원대상 공모 전 회의를 통한 중소형 선박 대체건조 지원 방안 논의(반기별 1회)

### □ 향후 추진계획

- '24년 상반기 '중소선박 공동발주단' 협약식('24.4.2)

- '24년 상반기 '연안선박 현대화 펀드' 선정사업자 발주 지원 등('24.5~6월)

## 참고 2

## 중소선박 공동발주단 협약기관별 역할

기관명	분야	역할
한국해운조합	연안해운업계	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 중소선박 공동발주단 구성 및 운영 총괄</li> <li>· 연안해운선사 신규 건조수요 조사·공유</li> <li>· 연안선사 의견 수렴 등 업계 지원</li> <li>· 중소선박 신조 및 노후선 대체건조 발주 계획 수립</li> </ul>
한국해양진흥공사	정책금융	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 중소선박 신조 및 노후선 대체건조 발주 계획 수립</li> <li>· 중소선박 공동발주단의 발주계획 수립, 선박투자회사 설립을 위한 선순위 금융 조달, 선박건조 계약 등 중소선박 건조 과정에서 금융과 관련된 자문·의견 제공</li> </ul>
세계로 선박금융(주)	펀드운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 중소선박 신조 및 노후선 대체건조 발주 계획 수립</li> <li>· 중소선박 공동발주단 검토 선박의 연안 선박 현대화 펀드 지원에 필요한 정보 및 자문 제공</li> <li>· 현대화 펀드 지원을 받지 않는 중소 연안 선박 신규 건조 시 선박금융 관련 정보 및 자문 제고</li> </ul>
한국중소조선공업협동조합	중소조선업계	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 중소선박 신조 및 노후선 대체건조 발주 계획 수립</li> <li>· 중소선박 건조를 위해 경영상황이 양호 하고 기술력이 우수한 국내 중소조선소 관련 정보 제공</li> <li>· 중소선박 건조비의 합리적인 산출 관련 정보, 자문 등을 제공</li> </ul>

### 참고 3

## 연안선박 현대화 펀드 개요

### □ 사업 개요

- (사업내용) 정부 출자를 통해 현대화 펀드를 조성하고 금융기관 대출 및 선사부담을 결합하여 선박대여회사 설립 및 선박 건조
- (사업기간 /펀드규모) '16~'27년 / 3,000억원
  - \* '16~22년까지 1,990억원을 출자하여 연안여객선 건조지원 / '24년부터 내항화물선까지 지원하기 위해 1,000억원 추가 출자
- (지원대상 /운영기관) 연안여객·화물운송사업자/ (주)세계로선박금융
- (지원조건) 국내 조선소 건조 시 건조가의 최대 60% 무이자 지원
  - \* 선박대여회사가 선주가 되어 선사와 장기 용선계약(15년)을 체결하고 여객선사는 용선료를 지불하여 펀드 투자금 상환(3년거치 12년 분할상환)

선가	현대화 펀드	산업은행 또는 민간금융	자부담
120억원 초과	30%	산업은행 40% + 민간금융 20%(해진공 보증)	10%
60억원 초과 120억원 이하	50%	산업은행 또는 민간금융 40%(해진공 보증)	10%
60억원 이하	60%	산업은행 또는 민간금융 30%(해진공 보증)	10%

### □ 펀드 운용 방식

